

Dall'hinterland alla Darsena sul Naviglio: un'idea per i pendolari

□ Regalo di Natale anticipato per i pendolari (lavoratori e studenti) dell'hinterland sud di Milano che da sabato possono contare sul nuovissimo servizio gratuito di navigazione lungo il Naviglio Grande.

L'iniziativa - un encomiabile esempio di mobilità sostenibile offerto dalla **Provincia di Milano**, assessorato Infrastrutture e Mobilità in collaborazione con i partners istituzionali Navigli Lombardi e Regione Lombardia e con Atm, insieme ad Ikea, quali sponsor dell'iniziativa - andrà avanti in via sperimentale fino al prossimo 17 gennaio. Di fatto, si può raggiungere via acqua (e in battello) la Darsena dal centro storico di Rozzano con un tris di fermate intermedie: Alzaia Naviglio Grande al civico 66 e due a Corsico, rispettivamente all'altezza della stazione ferroviaria e in corrispondenza del punto vendita Ikea. Una fermata, quest'ultima, che a Sant'Ambrogio ha fatto il pienone di fan milanesi del marchio svedese dell'arredamento low cost. Non solo shopping, però. Scivolando sulle acque del canale di navigazione più antico della Vecchia Europa si potranno anche riscoprire le bellezze ambientali storiche e artistiche del territorio.

Nel dettaglio, l'orario del battello (capienza 40 posti) prevede da lunedì a venerdì una dozzina di corse giornaliere, di cui sei dirette a Milano e altre sei con partenza dalla città; sabato e domenica, l'offerta si dimezza con sei corse, tre di andata e altrettante di ritorno. Il servizio (durata della corsa 20 minuti) sarà attivo tutti i giorni, ad eccezione del 25 e 26 dicembre e del primo e 6 gennaio. L'idea di una metropolitana d'acqua era stata avanzata mesi orsono dal primo cittadino di Trezzano sul Naviglio Liana Scundi dover aver terminato i lavori di approdo nei pressi del palazzo municipale. Sembrava un progetto irrealizzabile o almeno non fattibile in tempi brevi. La Provincia l'ha analizzato, studiato e in collaborazione con Navigli Lombardi trasformato in realtà. «E' un progetto in fase sperimentale che non è nato solo in chiave paesaggistica e turistica, ma come proposta di trasporto sostenibile e come offerta alternativa per i pendolari», ha rimarcato Giovanni De Nicola, assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità della **Provincia di Milano**. Ora la speranza è che la navigazione sul Naviglio da sperimentale possa diventare definitiva.

l.t.

